

Số: 19 / PCTT

Hà Nội, ngày 14 tháng 02 năm 2025

V/v thẩm định hồ sơ trình Dự thảo Thông tư Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ

Kính gửi: Phòng Quản lý vận tải, phương tiện người lái

Phòng Pháp chế - Thanh tra nhận được văn bản của Phòng Quản lý vận tải, phương tiện người lái về việc thẩm định hồ sơ trình Dự thảo Thông tư Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ, Phòng Pháp chế - Thanh tra có ý kiến như sau:

1. Về sự cần thiết phải ban hành Thông tư:

Thực hiện Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021-2030 trong Văn kiện Đại hội Đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng; Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới và các chủ trương, chính sách của Đảng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, quản lý hoạt động vận tải phục vụ nhu cầu của người dân và phát triển kinh tế xã hội của đất nước.

Nghị quyết số 134/2020/QH14 ngày 17/11/2020 trong đó có nhiệm vụ Chính phủ ban hành sớm ban hành Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ đến năm 2030, tầm nhìn 2050. Thực hiện nhiệm vụ Quốc hội giao Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 2060/QĐ-TTg về phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030 và tầm nhìn đến năm 2045.

Nghị quyết số 110/2023/QH15 ngày 29/11/2023 về kịp thời ngăn chặn các hành vi tham nhũng, tiêu cực, lợi ích nhóm, lợi ích cục bộ trong công tác xây dựng và tổ chức thi hành pháp luật và Luật Giá ngày 19 tháng 6 năm 2023, Nghị định số 85/2024/NĐ-CP ngày 10 tháng 7 năm 2024 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật giá.

Do đó, việc ban hành hành Thông tư của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ là cần thiết và có cơ sở pháp lý.

2. Sự phù hợp của nội dung dự thảo Thông tư đối với đường lối, chủ trương của Đảng, chính sách của Nhà nước: Dự thảo Thông tư phù hợp với chủ trương, đường lối của Đảng, bảo đảm đồng bộ với hệ thống văn bản quy phạm pháp luật hiện hành; đẩy mạnh thực hiện phân cấp, phân quyền; giải quyết từng bước các khó khăn, tồn tại từ thực tiễn thực hiện; nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước, tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải thực hiện tốt hơn các quy định của pháp luật nhằm giảm thiểu tai nạn giao thông, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải đường bộ trong nước.

3. Về tính thống nhất, đồng bộ trong hệ thống pháp luật, tính khả thi của dự thảo Thông tư

Dự thảo Thông tư cơ bản đảm bảo được tính thống nhất, tính đồng bộ kế thừa các quy định đã ổn định, phù hợp tại các Thông tư thuộc lĩnh vực vận tải, phương tiện người lái, an toàn giao thông và đồng bộ với các văn bản quy phạm pháp luật khác có liên quan.

4. Về thủ tục hành chính và vấn đề bình đẳng giới: Dự thảo không có quy định các nội dung liên quan đến bình đẳng giới.

5. Về hồ sơ, trình tự, thủ tục soạn thảo: Dự thảo Thông tư đã cơ bản thực hiện đúng các quy định về trình tự, thủ tục soạn thảo văn bản của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2014, Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT ngày 20/10/2022 của Bộ GTVT quy định về ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Bộ Giao thông Vận tải. Hồ sơ gửi đề nghị thẩm định hiện có Tờ trình và Dự thảo Thông tư, báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật hoặc đánh giá thực trạng quan hệ xã hội liên quan đến đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật.

6. Ngôn ngữ, kỹ thuật và trình tự, thủ tục soạn thảo văn bản: đề nghị rà soát để đảm bảo tuân thủ các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật và Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật về ngôn ngữ, trình tự, thủ tục soạn thảo.

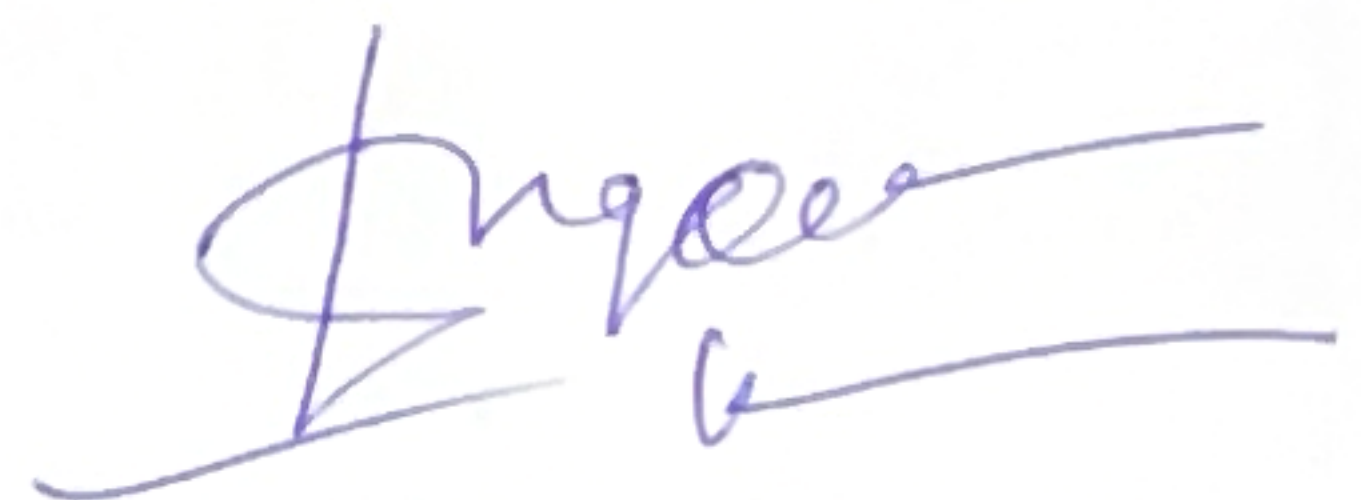
7. Về nội dung Dự thảo Thông tư: Dự thảo Thông tư đã cơ bản đáp ứng được yêu cầu quản lý nhà nước, tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Phòng Pháp chế - Thanh tra đối với dự thảo dự thảo Thông tư ban hành Dự thảo Thông tư Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ gửi Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái nghiên cứu để tiếp thu, hoàn thiện dự thảo Thông tư./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục (báo cáo);
- Trưởng phòng (báo cáo);
- Lưu: PC-TT

**KT.TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



Đặng Văn Ngạn