

Mẫu số 14. Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, cá nhân về đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật/dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 14 tháng 03 năm 2025

**BẢN TỔNG HỢP, GIẢI TRÌNH, TIẾP THU Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN
VỀ ĐỀ NGHỊ XÂY DỰNG DỰ THẢO THÔNG TƯ QUY ĐỊNH ĐẶC ĐIỂM KINH TẾ - KỸ THUẬT CỦA DỊCH VỤ VẬN TẢI HÀNH
KHÁCH TUYẾN CỐ ĐỊNH BẰNG ĐƯỜNG BỘ**

1. Căn cứ xây dựng Bản tổng hợp, giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, cá nhân:
2. Cơ quan, tổ chức, cá nhân lấy ý kiến: Các Vụ thuộc Bộ, Thanh tra Bộ, Văn phòng Bộ, Các Cục quản lý chuyên ngành, Trung tâm công nghệ thông tin.

Tổng số cơ quan, tổ chức, cá nhân đã gửi xin ý kiến:

Tổng số ý kiến nhận được: 6 (Các Vụ: Pháp chế, Tổ chức cán bộ, Kết cấu hạ tầng giao thông; Cục Đường thủy nội địa, Cục Hàng hải, Trung tâm công nghệ thông tin)

Trên cơ sở ý kiến của các cơ quan, tổ chức, cá nhân, Bộ Giao thông vận tải đã tổng hợp đầy đủ các ý kiến góp ý và giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý như sau:

| STT | NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN | CHỦ THỂ GÓP Ý | NỘI DUNG GÓP Ý | NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH |
|-----|---------------------------------|--|---|--|
| 1 | | Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông (183/KCHT ngày 24/02/2025) | Đề nghị rà soát lại các căn cứ pháp lý có liên quan tới Luật Đường bộ và Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ để cho phù hợp với các quy định của pháp luật có hiệu lực từ ngày 01/01/2025. | - Thống nhất tiếp thu và bổ sung vào phần căn cứ: <i>Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;</i> <i>Căn cứ Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;</i> |

| STT | NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN | CHỦ THỂ GÓP Ý | NỘI DUNG GÓP Ý | NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH |
|-----|--|--------------------------------------|--|---|
| | | | | <i>Căn cứ Nghị định số 33/2025/NĐ-CP ngày 25 tháng 02 năm 2025 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Xây dựng;</i> |
| 2 | | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | Đề nghị rà soát để thực hiện theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Nghị định quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Thông tư số 26/2022/TT-BGTVT về trình tự, thủ tục và các thành phần hồ sơ. | - Thống nhất ý kiến và đã rà soát. |
| 3 | | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | Đề nghị thực hiện đầy đủ các quy định tại Quyết định số 178-QĐ/TW ngày 27/6/2024 về kiểm soát quyền lực, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong công tác xây dựng pháp luật. | - Thống nhất ý kiến; đề nghị Vụ Vận tải và An toàn giao thông sẽ có văn bản báo cáo Đảng ủy Bộ Xây dựng trước khi trình Bộ trưởng ký ban hành thông tư. |
| 4 | Căn cứ pháp lý | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | Đề nghị rà soát căn cứ pháp lý ban hành Thông tư để đảm bảo phù hợp với quy định tại Điều 61 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP. | - Thống nhất tiếp thu và bổ sung vào phần căn cứ như mục 1 Bảng này. |
| 5 | Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng | | | |
| 6 | 1. Thông tư này Quy định đặc điểm kinh tế - kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ. | | | |
| 7 | 2. Thông tư này áp dụng đối với các tổ chức, cá nhân liên quan đến Dịch vụ vận | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | Đề nghị rà soát để xác định đúng đối tượng áp dụng | - Nội dung này, đã rà soát và bổ sung làm rõ nội dung quy định tại |

| STT | NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN | CHỦ THỂ GÓP Ý | NỘI DUNG GÓP Ý | NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH |
|-----|--|--------------------------------------|--|---|
| | tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ. | | | <p>khoản 2 Điều 1 (Dự thảo 1) như sau:</p> <p><i>“2. Thông tư này áp dụng đối với đơn vị kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo tuyến cố định (không áp dụng đối với vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt) và các tổ chức, cá nhân liên quan đến Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ.”</i></p> |
| 8 | Điều 2. Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ | | | |
| 9 | 1. Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ sử dụng xe ghế ngồi để vận chuyển hành khách quy định tại mục 1 của Phụ lục kèm theo Thông tư này. | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | Khoản 1, Khoản 2 Điều 2 đề nghị rà soát khái niệm “xe ghế ngồi”, “xe giường nằm” để phù hợp với hệ thống pháp luật về phương tiện. | - Thống nhất tiếp thu và rà soát điều chỉnh, bổ sung các loại phương tiện theo QCVN 09:2024/BGTVT Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe ô tô ban hành kèm theo Thông tư số 48/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ trưởng Bộ GTVT (sau khi hợp nhất là Bộ Xây dựng). |
| 10 | 2. Đặc điểm kinh tế kỹ thuật của Dịch vụ vận tải hành khách tuyến cố định bằng đường bộ sử dụng xe giường nằm để vận chuyển hành khách theo quy định | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | Khoản 1, Khoản 2 Điều 2 đề nghị rà soát khái niệm “xe ghế ngồi”, “xe giường nằm” để phù hợp với hệ thống pháp luật về phương tiện. | - Thống nhất tiếp thu như mục 9 nêu trên. |

| STT | NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN | CHỦ THỂ GÓP Ý | NỘI DUNG GÓP Ý | NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH |
|-----|---|--|---|--|
| | tại mục 2 của Phụ lục kèm theo Thông tư này. | | | |
| 11 | Điều 3. Điều khoản thi hành | | | |
| 12 | 1. Thông tư này có hiệu lực thi hành kể từ ngày tháng ... năm 2025. | | | |
| 13 | 2. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Thông tư này./. | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | Đề nghị không quy định nội dung này. | - Thống nhất tiếp thu bỏ khoản 2 Điều 3 (Dự thảo 1). |
| 14 | Phụ lục | Cục Hàng hải Việt Nam (781/CHHVN-VTDVHH ngày 25/02/2025) | Đề nghị đưa đặc điểm kinh tế kỹ thuật của các dịch vụ vận tải hành khách theo tuyến cố định bằng đường bộ tại Phụ lục vào Điều 2 Dự thảo Thông tư | Nội dung này, Cục Đường bộ Việt Nam đã rà soát và đề nghị giữ nguyên như dự thảo 1 (có phụ lục kèm theo) để thuận lợi cho quán trình triển khai thực hiện. |
| 15 | | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | (1) về tên gọi chi tiết đề nghị lược bỏ cụm từ “đặc điểm kinh tế kỹ thuật”, “để vận chuyển hành khách” | - Thống nhất tiếp thu và chỉnh lý lược bỏ cụm từ “đặc điểm kinh tế kỹ thuật”, “để vận chuyển hành khách” tại Phụ lục (Dự thảo 1). |
| 16 | | Vụ Pháp chế (176/PC ngày 26/02/2025) | (2) về đặc điểm cơ bản: đề nghị rà soát để nêu bật được đặc điểm cơ bản của dịch vụ, nội dung “dựa trên cơ sở về chất lượng phương tiện....” chưa làm nổi bật được đặc điểm kinh tế, kỹ thuật cơ bản của dịch vụ. | Nội dung này, Cục Đường bộ Việt Nam đã rà soát và đề nghị giữ nguyên như dự thảo 1. Vì chất lượng dịch vụ vận tải hành khách theo tuyến cố định đã có quy định cho đơn vị kinh doanh vận tải tự xây dựng, vì vậy tiêu chí đánh giá của từng đơn vị là khác nhau, không có cơ sở quy định quy chiếu chung để áp mức tính giá cước vận tải. Hiện tại đặc điểm chính vẫn chỉ là phân biệt xe bố trí giường nằm, xe khách bố trí |

| STT | NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN | CHỦ THỂ GÓP Ý | NỘI DUNG GÓP Ý | NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH |
|-----|------------------------------|--|--|--|
| | | | | ghế khách; vé toàn tuyến, vé chặng tính theo km. |
| 17 | | Cục Hàng hải Việt Nam (781/CHHVN-VTDVHH ngày 25/02/2025) | <p>Đối với nội dung chung loại cụ thể/ đặc điểm cơ bản của dịch vụ đề nghị quy định chi tiết nội dung như:</p> <p>“1. Đặc điểm của phương tiện: nhân hiệu xe, số chỗ ngồi, năm sản xuất, loại nhiên liệu.</p> <p>2. Khấu hao, bảo dưỡng, sửa chữa, bảo hiểm, thuế, lệ phí (đăng kiểm, bảo trì đường bộ; cầu, đường, bến bãi..) của phương tiện.</p> <p>3. Cụ ly vận chuyển (tính theo ghế/km hoặc tính theo ghế / toàn tuyến).</p> <p>4. Lương, bảo hiểm của lái xe, nhân viên phục vụ xe.</p> <p>5. Tổ chức quản lý đơn vị kinh doanh.</p> <p>6. Quyền lợi của hành khách khi tham gia dịch vụ vận tải hành khách theo tuyến cố định bằng đường bộ...</p> <p>7. Các dịch vụ đặc điểm kinh tế - kỹ thuật khác theo thực tế.”</p> | Nội dung này, Cục Đường bộ Việt Nam đã rà soát và đề nghị giữ nguyên như dự thảo 1. Lý do như đã giải trình tại mục 16. Hơn nữa, một số nội dung kiến nghị lài các yếu tố đầu vào của giá thành do đơn vị tính toán trong giá thành vận tải (tại Phương án giá của đơn vị kinh doanh vận tải). |
| 18 | | Cục Đường thủy nội địa Việt Nam (504/CĐTNĐ-TCCB ngày 26/02/2025) | Thống nhất | - Tổng hợp ý kiến thống nhất. |
| 19 | | Vụ Tổ chức cán bộ (184/TCCB ngày 25/02/2025) | Không có ý kiến | - Tổng hợp ý kiến. |

| STT | NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN | CHỦ THỂ GÓP Ý | NỘI DUNG GÓP Ý | NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH |
|------------|---|---|-----------------------|--|
| 20 | | Trung tâm công nghệ thông tin (132/TTCNTT-PM ngày 24/2/2025) | Không có ý kiến | - Tổng hợp ý kiến. |