

Số: 413 /SXD-QLVTPT&NL

An Giang, ngày 31 tháng 3 năm 2025

V/v tham gia ý kiến thống nhất
công bố nối tuyến xe buýt và kéo
dài tuyến xe buýt trên địa bàn tỉnh
An Giang

Kính gửi:

- Công an tỉnh An Giang;
- Sở Tài chính;
- UBND các huyện, thị, thành phố: Long Xuyên, Châu Đốc,
Tân Châu, Châu Thành, Tri Tôn, An Phú, Thoại Sơn;
- Các Bến xe khách trên địa bàn tỉnh;
- Hiệp hội vận tải ô tô An Giang.

Căn cứ khoản 4, điều 20 của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải, quy định cụ thể: “Sở Giao thông vận tải quyết định điều chỉnh một phần hoặc toàn bộ biểu đồ, hành trình chạy xe trên tuyến xe buýt nội tỉnh khi có sự thay đổi về tổ chức giao thông dẫn đến phải thay đổi hành trình hoặc trong trường hợp thiên tai, bão lụt hoặc trong trường hợp bất khả kháng khác hoặc theo đề nghị của đơn vị kinh doanh vận tải đang khai thác tuyến phù hợp với nhu cầu và điều kiện thực tế tại từng thời điểm; đơn vị kinh doanh vận tải điều chỉnh phương án khai thác tuyến tương ứng với biểu đồ chạy xe mới điều chỉnh”.

Thực hiện Công văn số 451/VPUBND-KTN ngày 26/01/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc điều chỉnh lộ trình hoạt động của các tuyến xe buýt, trong đó giao “Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp các đơn vị liên quan khảo sát, xem xét và quyết định trong việc điều chỉnh lộ trình hoạt động của các tuyến xe buýt, đảm bảo đáp ứng nhu cầu đi lại của đa số người dân được thuận lợi, phù hợp với điều kiện thực tế...”;

Ngày 16/7/2024, Sở Giao thông vận tải An Giang (nay là Sở Xây dựng) đã phát hành Công văn số 1476/SGTVT-QLVTPT&NL về việc thống nhất hoạt động thí điểm nối tuyến xe buýt và kéo dài tuyến xe buýt trên địa bàn tỉnh An Giang, qua đó đã thí điểm hoạt động 05 tuyến xe buýt kéo dài tuyến, cụ thể:

(1) Tuyến Phà An Hoà – Bến xe Óc Eo (MST:01): Điều chỉnh điểm đầu ở Phà An Hòa thay đổi điểm đầu là Bến xe Long Xuyên đến điểm cuối Bến xe Óc Eo và ngược lại.

(2) Tuyến Châu Đốc – Khánh Bình (MST:07): Điều chỉnh điểm cuối Chợ Khánh Bình thay đổi thành điểm cuối tại đường dẫn vào Cầu Long Bình (khu thương mại dịch vụ cửa khẩu Khánh Bình) đến điểm đầu Bến xe Châu Đốc và ngược lại.

(3) Tuyến Phà Châu Giang – Vĩnh Xương (MST:08): Điều chỉnh điểm đầu ở Phà Châu Giang thay đổi thành điểm đầu là Bến xe Châu Đốc đến điểm cuối Vĩnh Xương và ngược lại.

(4) Tuyến Lộ tẻ Rạch Giá – Châu Thành (MST:14) và Tuyến Châu Thành – Châu Đốc (MST:04): Điều chỉnh nội thành tuyến: Tuyến Lộ tẻ Rạch Giá – Châu Thành – Châu Đốc và ngược lại.

(5) Tuyến Tri Tôn – Vàm Rầy (MST:11): Cập nhật cụ thể các tuyến đường nội ô thị trấn Tri Tôn, huyện Tri Tôn.

Theo Văn bản số 36/2025/CITYBUS-KH ngày 25/3/2025 của Công ty cổ phần xe khách Phương Trang – Futa Bus Lines báo cáo kết quả hoạt động các tuyến được chấp thuận thí điểm nối tuyến xe buýt và kéo dài tuyến xe buýt trên địa bàn tỉnh An Giang, đã ghi nhận được nhiều phản hồi tích cực từ người dân, tạo thuận lợi trong việc di chuyển.

Đến thời điểm hiện nay, Sở chưa nhận được ý kiến phản ánh về quá trình hoạt động, cung cách phục vụ của nhân viên trên 05 tuyến xe buýt nối dài đối với người dân. Để công bố đưa các tuyến trên vào hoạt động chính thức, Sở Xây dựng đề nghị Quý cơ quan có ý kiến về việc công bố nối tuyến xe buýt và kéo dài 05 tuyến xe buýt nêu trên. Văn bản ý kiến gửi về Sở Xây dựng **trước ngày 04/4/2025** để tổng hợp công bố theo quy định. Sau thời gian nêu trên Sở Xây dựng không nhận được văn bản góp ý của đơn vị xem như đơn vị thống nhất đưa các tuyến trên vào hoạt động chính thức.

Sở Xây dựng rất mong Quý cơ quan và đơn vị quan tâm, phối hợp thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (thay b/c);
- Cổng thông tin điện tử Sở XD;
- Các phòng, ban, đơn vị thuộc Sở (thực hiện);
- Ban Giám đốc Sở (thay b/c);
- Lưu: VT, QLVTPT&NL, Đức (1).

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Thanh Cường