

Số: 984/SGTVT-QLKCHTGT
V/v báo cáo kết quả thực hiện chất
vấn tại kỳ họp thứ 17 (cuối năm 2023)
Hội đồng nhân dân tỉnh

An Giang, ngày 15 tháng 5 năm 2024

Kính gửi:

- Văn phòng Hội đồng nhân dân tỉnh An Giang;
- Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo tại Công văn số 534/UBND-TH ngày 03/05/2024 của Văn phòng UBND tỉnh về việc báo cáo kết quả thực hiện chất vấn tại kỳ họp thứ 17 (cuối năm 2023) Hội đồng nhân dân tỉnh.

Trên cơ sở nội dung trả lời của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 2770/SGTVT-QLKCHTGT ngày 30/11/2023 về việc trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 17 (cuối năm 2023) Hội đồng nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải xin báo cáo kết quả thực hiện chất vấn tại kỳ họp thứ 17 (cuối năm 2023) Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

- Đánh giá thực trạng về: Công tác quản lý, phòng chống và khắc phục sạt lở các tuyến đường giao thông, nhất là giao thông nông thôn gây mất an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua; làm rõ những hạn chế, nguyên nhân, trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân đối với vấn đề này và đề xuất, kiến nghị giải pháp quản lý hiệu quả trong thời gian tới.***

Trả lời (tại Công văn 2770/SGTVT-QLKCHTGT):

Hệ thống hạ tầng giao thông đường bộ tỉnh An Giang hiện có 5.628 km. Trong đó Quốc lộ có 4 tuyến với tổng chiều dài 153km; Đường tỉnh có 19 tuyến với tổng chiều dài là 530km; đường Đô thị có tổng chiều dài 699km và hệ thống đường giao thông nông thôn là 4.238km.

Hệ thống giao thông đường thủy có 319 tuyến dài 2.703km. Trong đó: Đường thủy nội địa Quốc gia do Trung ương quản lý có 18 tuyến dài 365km; Đường thủy nội địa chuyên dùng có 01 tuyến dài 3km; Đường thủy nội địa địa phương có 300 tuyến dài 2.335km.

Với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông hiện có, cơ bản đáp ứng được nhu cầu phát triển KTXH cho địa phương, hình thành nên mạng lưới giao thông đối nội, đối ngoại liên hoàn và kết nối được với hệ thống giao thông các tỉnh, thành lân cận.

Thời gian qua và cũng như hiện nay tình hình sạt lở đất bờ sông, (trong đó có các tuyến đường GTNT ven sông) đang diễn ra rất phức tạp. Số vụ sạt lở và phạm vi

ảnh hưởng có xu hướng ngày càng gia tăng, nhiều vụ sạt lở đã làm gián đoạn giao thông. Theo số liệu báo cáo, hiện nay trên toàn tỉnh có 56 đoạn sông cảnh báo nguy cơ sạt lở từ mức độ bình thường đến đặc biệt nguy hiểm. Trong đó có 05 đoạn rất nguy hiểm đặc biệt cần chú ý.

Theo nhiều chuyên gia nhận định, do bị ảnh hưởng bởi biến đổi khí hậu (tần suất lượng mưa lớn xuất hiện nhiều, kéo dài và nước biển dâng) làm cho lưu tốc dòng chảy trên các tuyến sông gia tăng. Trong khi đó, lượng phù sa bồi lắng từ thượng nguồn về ngày càng giảm, cũng như các loại phương tiện vận tải thủy có công suất lớn và vượt tải trọng cho phép hoạt động ngày càng nhiều trên các tuyến sông, kênh có đường giao thông đi cặp bên, là các nguyên nhân chính gây ra tình trạng sạt lở như hiện nay.

Để giải quyết được các vấn đề này, sở Giao thông vận tải sẽ phối hợp với Sở Nông nghiệp & Phát triển nông thôn thực hiện việc nâng cấp mở rộng các tuyến kênh đạt chuẩn tắc luồng đường thủy nội địa theo quy định. Nạo vét luồng, khơi thông dòng chảy tại các đoạn sông bị bồi lắng để làm giảm lưu tốc dòng nước. Quy hoạch lại các tuyến vận tải đường thủy nội địa, để hạn chế áp lực sóng vỗ tác động lên đường bờ gây ra sạt lở. Thường xuyên kiểm tra cắm các biển báo hạn chế tải trọng và cảnh báo nguy hiểm tại các khu vực sạt lở.

Đối với các tuyến đường hiện có đang đi cặp bờ sông, Sở GTVT sẽ sử dụng các loại kết cấu chống thấm tốt như bê tông xi măng để nâng cấp sửa chữa. Ngoài ra, cũng sẽ tăng cường công tác gia cường bảo vệ mái taluy nền đường bằng các loại kết cấu nhẹ như thảm đá, trồng cỏ vetiver để chống xói và các giải pháp kỹ thuật công trình..... Trong thời gian tới, khi Quy hoạch xây dựng các tuyến đường bộ mới sẽ dịch chuyển tránh xa các tuyến sông, kênh nhằm hạn chế áp lực tải trọng lên đường bờ cũng như để đảm bảo việc xây dựng đáp ứng theo các thông số kỹ thuật của tuyến theo từng cấp đường. Từng bước Quy hoạch lại luồng, tuyến cho các phương tiện có tải trọng lớn đi vào các tuyến đường đảm bảo an toàn tải trọng trong quá trình khai thác.

Đồng thời, sẽ tham mưu cấp thẩm quyền bổ sung thêm kinh phí để thực hiện các công trình bảo vệ đê và nền đường cặp bờ sông ... cũng như dùng để khắc phục hậu quả do các vụ sạt lở gây ra. Vì hiện nay, nguồn lực bố trí từ ngân sách chưa đáp ứng được nhu cầu thực tế.

Ngoài ra, do tập quán của người dân vùng đồng bằng sông Cửu Long nói chung và tỉnh An Giang nói riêng thường sinh sống cặp theo bờ sông, từ đó các tuyến đường giao thông cũng được hình thành, để phục vụ cho nhu cầu đi lại của người dân. Vì vậy, mỗi khi bị sạt lở, nguy cơ bị cắt đường giao thông là rất cao, từ đó làm ảnh hưởng lớn đến sinh hoạt của người dân đang sinh sống trên tuyến.

Để giải quyết được vấn đề này, Chính quyền địa phương cần quan tâm tăng cường công tác tuyên truyền, quản lý chặt việc xây dựng trái phép. Cần có biện pháp chế tài đối với việc xây dựng chưa đúng Quy hoạch, lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường thủy ở địa phương.

Sở Giao thông vận tải cũng mong rằng, Chính quyền địa phương ở các cấp phối hợp tốt với các đơn vị liên quan, để công tác quản lý, phòng chống và khắc phục sạt lở các tuyến đường giao thông, nhất là giao thông nông thôn được ngày càng hiệu quả.

Kết quả thực hiện:

Vừa qua, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Sở Nông nghiệp & Phát triển nông thôn, Sở Tài nguyên & Môi trường cùng các đơn vị liên quan triển khai thực hiện nạo vét thông luồng các tuyến sông, kênh nhằm mở rộng mặt cắt ngang lòng sông, để giảm lưu tốc dòng chảy là một trong những nguyên nhân chính gây ra sạt lở đường bờ. Qua đó, cũng đảm bảo được chuẩn tắc luồng đường thủy nội địa theo quy định, tạo điều kiện cho các phương tiện vận tải thủy lưu thông thuận lợi, thông thoáng giảm được nguy cơ sạt lở do các đợt sóng tạo nên bởi các loại phương tiện này. Cụ thể, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các đơn vị liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh cho thực hiện các dự án nạo vét thông luồng đường thủy trên Sông Hậu qua các địa bàn huyện An Phú, Châu Phú. Trên công Tiền đã thực hiện nạo vét thông luồng nhánh sông Cái Vừng..... Đồng thời, các dự án này sau khi hoàn thành cũng đã mang lại hiệu quả tích cực đối với việc cải tạo môi trường nước, góp phần đáng kể tạo điều kiện thuận lợi cho các hộ nuôi trong thủy sản trong khu vực.

Sở Giao thông vận tải cũng đã tham mưu UBND tỉnh Quy hoạch lại các tuyến vận tải đường thủy nội địa, nhằm để hạn chế áp lực sóng vỗ tác động lên đường bờ gây ra sạt lở. Về nội dung này, đã được tích hợp vào Quy hoạch tỉnh An Giang thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn đến năm 2050, được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1369/QĐ-TTg ngày 15/11/2023.

Đối với các tuyến đường cấp bờ sông, trong kế hoạch bảo trì hàng năm, Sở Giao thông vận tải đã báo cáo UBND tỉnh cho sử dụng loại kết cấu mặt đường bê tông xi măng để nâng cấp, sửa chữa. Ngoài ra, đối với công tác gia cố, bảo vệ mái taluy nền đường, ưu tiên sử dụng thảm đá có tải trọng bản thân nhẹ để thực hiện.

Từng bước Quy hoạch lại luồng, tuyến cho các phương tiện có tải trọng lớn đi ra ngoài các khu dân cư và các đoạn đường có nguy cơ sạt lở cao. Cụ thể, sau khi tuyến đường Long Điền A-B hoàn thành (nâng lên thành Đường tỉnh 942, theo Quy hoạch được duyệt), sẽ phân luồng giao thông cho các loại phương tiện có tải trọng nặng đi theo hướng tuyến này, thay vì vào ĐT946 đang bị sạt lở nhiều khu vực.

Ngoài ra, Sở Giao thông vận tải cũng đang làm việc với 11 huyện, thị xã và thành phố triển khai quy chế phối hợp thực hiện giữa Sở Giao thông vận tải với các địa phương. Trong đó, có nội dung tuyên truyền, quản lý chặt việc xây dựng trái phép và lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ, đường thủy ở địa phương.

2. Đánh giá thực trạng công tác quản lý và xử lý việc lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè gây mất an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn tỉnh. Đề nghị, đánh giá hạn chế, nguyên nhân trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong công

tác quản lý, thực thi pháp luật có liên quan. Đồng thời, đề xuất, kiến nghị giải pháp khắc phục trong thời gian tới.

Trả lời (tại Công văn 2770/SGTVT-QLKCHTGT):

Thời gian qua, các tuyến đường qua khu vực Đô thị, hành lang an toàn đường bộ thường bị các hộ dân lấn chiếm để sản xuất, kinh doanh và mua bán diễn ra tương đối phổ biến. Từ đó, đã làm mất trật tự an toàn giao thông, nhiều khu vực có nguy cơ tiềm ẩn gây ra tai nạn giao thông do tầm nhìn bị che khuất. Nguyên nhân dẫn đến việc lấn chiếm lòng, lề đường là do công tác quản lý chưa thật sự hiệu quả, thiếu sự phối hợp giữa các đơn vị liên quan. Một bộ phận người dân chưa nhận thức đúng đắn tác hại của việc lấn chiếm lòng lề đường sẽ dẫn tới tình trạng mất an toàn giao thông và là nguyên nhân dẫn đến kết cấu mặt đường tại khu vực bị hư hại nhanh chóng do hệ thống thoát nước trên vỉa hè không còn tác dụng.

Ngày 24/6/2022, Ủy ban nhân tỉnh An Giang ban hành Quyết định số 24/2022/QĐ-UBND về việc quản lý, vận hành khai thác và bảo trì công trình đường bộ thuộc hệ thống đường địa phương trên địa bàn tỉnh. Theo đó, Chính quyền các địa phương phải có trách nhiệm quản lý chặt việc lấn chiếm lòng, lề đường của các hộ dân trên các tuyến đường Đô thị do mình quản lý.

Ngày 26/10/2017, UBND tỉnh An Giang ban hành Kế hoạch số 630/KH-UBND về triển khai thực hiện Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ. Trên cơ sở đó, từ 2020 Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với cơ quan cảnh sát giao thông, các huyện, thị xã, thành phố ký kết Quy chế phối hợp nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước và xác định rõ trách nhiệm của mỗi bên trong công tác quản lý nhà nước lĩnh vực giao thông vận tải như: công tác tăng cường quản lý lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ; công tác vận tải; công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; công tác quản lý kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ...

Để công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, lấn chiếm lòng lề đường được hiệu quả. Các đơn vị liên quan cần thực hiện nghiêm nhiệm vụ của mình được quy định trong Kế hoạch số 630/KH-UBND. Từng cá nhân, tổ chức phải thể hiện tinh thần trách nhiệm cao đối với nhiệm vụ này. Nên gắn nhiệm vụ bảo vệ hành lang an toàn đường bộ với tiêu chí khen thưởng hàng năm, để từ đó làm động lực phấn đấu cho các tổ chức, cá nhân có liên quan. Qua đó, góp phần hướng tới mục tiêu giảm thiểu số vụ tai nạn và số người chết do tai nạn giao thông hàng năm từ 5% – 10% như Kế hoạch đã đề ra.

Kết quả thực hiện:

Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với các đơn vị liên quan, tổ chức thực hiện nghiêm Kế hoạch số 630/KH-UBND ngày 26/10/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh An Giang về việc Triển khai thực hiện Chỉ thị 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ. Qua đó, góp phần giảm thiểu số vụ tai nạn và số người chết do tai nạn giao thông của

năm 2023 giảm so với cùng kỳ năm 2022. Cụ thể: Giảm 46 vụ (-16,9%), giảm 87 người chết (-35,2%).

Ngoài ra, Sở Giao thông vận tải cũng đang làm việc với 11 huyện, thị xã và thành phố triển khai quy chế phối hợp thực hiện giữa Sở Giao thông vận tải với các địa phương. Trong đó, có nội dung quản lý và xử lý việc lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè gây mất an toàn giao thông, trật tự đô thị trên địa bàn tỉnh và bước đầu đã đạt được một số kết quả khá tốt. Cụ thể, như việc lấn chiếm mua bán tại cầu Số 10, ĐT941, huyện Châu Thành đến nay các hộ mua bán cơ bản chấp hành theo quy định.

Sở Giao thông vận tải kính báo đến Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh các nội dung như trên./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban Giám đốc Sở GTVT;
- Lưu: VT, QLKCHTGT.

GIÁM ĐỐC



Ngô Công Thức