

Số: 01/KH-ATGT

An Giang, ngày 02 tháng 01 năm 2020

KẾ HOẠCH

BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH NĂM 2020

SỞ Y TẾ AN GIANG

Số: 208
ĐẾN Ngày: 10/01/20
Chuyên:

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT-TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và khắc phục ùn tắc giao thông và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; Căn cứ Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc triển khai công tác Năm An toàn giao thông 2020,

Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2020 với chủ đề “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*” cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm TTATGT.
2. Nâng cao trách nhiệm và hiệu quả công tác phối hợp của các cơ quan quản lý nhà nước, các cấp chính quyền, các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể trong việc thực hiện pháp luật quy định về nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.
3. Nâng cao nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông về chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông, nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.
4. Xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể từng nhiệm vụ, từng hoạt động chuyên đề theo hướng dẫn, chỉ đạo của Trung ương phù hợp với điều kiện thực tiễn của địa phương.
5. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT từ tỉnh đến tận xã, phường, thị trấn.
6. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
7. Kiểm chế và kéo giảm các vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe vận tải khách, hàng hóa và mô tô, xe gắn máy; đặc biệt là các vụ tai nạn giao thông có liên quan đến sử dụng rượu, bia.

8. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong việc giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

II. MỤC TIÊU

Phấn đấu giảm cả 3 tiêu chí tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2020 từ 05% đến 10% về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2019.

III. CÁC GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tiếp tục triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt toàn diện, thường xuyên các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT theo tinh thần nội dung Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT-TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) và khắc phục ùn tắc giao thông và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021 và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính Phủ, Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của địa phương trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.
2. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của các cấp ủy đảng, chính quyền, các ngành, các tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến địa phương đối với công tác bảo đảm TTATGT.
3. Phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT, thực hiện các giải pháp nâng cao tinh thần trách nhiệm vì nhân dân phục vụ của người thực thi công vụ trong công tác bảo đảm TTATGT.
4. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, trật tự đô thị; kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân.
5. Chú trọng nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ, đầu tư, hiện đại hóa phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng cùng tham gia tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; phát huy hiệu quả mô hình tuần tra phối hợp giữa Cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát kết hợp giữa xử lý vi phạm về TTATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn.
6. Nâng cao chất lượng, hiệu quả quản lý nhà nước về giao thông vận tải; kiểm soát chặt điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của các phương tiện cơ giới.
7. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT.
8. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với duy tu, bảo đảm an toàn

giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng hiện hữu; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

1.1. Công tác tham mưu, chỉ đạo điều hành

a) Tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh, kiêm Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh triển khai thực hiện các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chính phủ, các Chương trình của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT.

b) Tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh trong việc kiểm tra triển khai thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các văn bản: Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017.

c) Chủ động tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh, kiêm Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh chỉ đạo các sở, ban, ngành cấp tỉnh và các địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy trên địa bàn tỉnh.

d) Đôn đốc các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và các địa phương thực hiện hiệu quả Năm An toàn giao thông 2020 và Kế hoạch số 380/KH-UBND ngày 26/6/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2020 trên địa bàn tỉnh An Giang.

đ) Tập trung tuyên truyền về Luật Phòng chống tác hại rượu, bia và Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt. Xây dựng kế hoạch tuyên truyền và xử lý nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông năm 2020.

e) Thành lập các Đoàn công tác kiểm tra liên ngành đường bộ, đường thủy nội địa theo các chuyên đề tập trung xử lý như: nồng độ cồn, tốc độ, tải trọng phương tiện, xe quá niên hạn sử dụng, TTATGT đường thủy nội địa,...

1.2. Các hoạt động tuyên truyền

a) Tổ chức phát động ra quân Năm ATGT 2020 theo chủ đề "Đã uống rượu, bia - không lái xe" và đợt cao điểm bảo đảm TTATGT Tết Nguyên đán Canh Tý và Lễ hội xuân năm 2020 trên địa bàn tỉnh.

b) Tiếp tục phối hợp với các sở, ngành, địa phương và các đơn vị tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT; thực hiện kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật TTATGT xây dựng

văn hóa giao thông năm 2020 bám sát chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe” và Luật Phòng chống tác hại rượu, bia.

c) Phối hợp với các đơn vị có liên quan tổ chức:

- Các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông” năm 2020.

- Triển khai thực hiện Chương trình hỗ trợ mũ bảo hiểm cho học sinh lớp Một năm học 2020 - 2021 với chủ đề “Giữ trọn ước mơ”.

1.3. Công tác bảo đảm ATGT

a) Lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu điều khiển giao thông, đèn cảnh báo giao thông và đèn chiếu sáng:

- Lắp đặt đèn tín hiệu điều khiển giao thông tại thành phố Long Xuyên, thành phố Châu Đốc, huyện Châu Thành, huyện Chợ Mới...

- Lắp đặt đèn chiếu sáng bảo đảm an toàn giao thông trên tuyến tránh sạt lở - Quốc lộ 91 (huyện Châu Phú).

b) Phối hợp với Chi Cục Quản lý đường bộ IV.5 (Cục Quản lý đường bộ IV) xử lý các “điểm đen” gây mất an toàn giao thông trên QL91.

1.4. Các mặt công tác khác

- Tổ chức các Hội nghị Sơ kết, Tổng kết công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, biểu dương, khen thưởng các địa phương đạt thành tích tốt và phê bình các địa phương yếu kém.

- Tham dự Hội nghị trực tuyến an toàn giao thông, Hội nghị tập huấn nghiệp vụ Văn phòng Ban An toàn giao thông và các Hội thảo, Hội nghị về công tác an toàn giao thông... do Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức.

2. Sở Giao thông vận tải

2.1. Triển khai thực hiện pháp luật về TTATGT

Triển khai hiệu quả và thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại các văn bản: Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về việc xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 về tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ.

2.2. Nâng cao vai trò quản lý nhà nước trong hoạt động thanh tra, kiểm tra, giám sát.

a) Triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung vào các nội dung: công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, hoạt động nghiệp vụ thanh tra chuyên ngành và xử

phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải; công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; việc chấp hành các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về thi công công trình đường bộ, đường thủy nội địa và đảm bảo an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các vi phạm đối với các bên khách ngang sông (bến, phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện...).

b) Phân tích dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để giám sát, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình của chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải. Kết nối và chia sẻ dữ liệu quản lý về Giấy phép lái xe với lực lượng Cảnh sát giao thông.

c) Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, camera giám sát quá trình đào tạo và sát hạch cấp giấy phép lái xe, tàu.

d) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức kiểm tra các đơn vị đăng kiểm do địa phương quản lý và các trung tâm đăng kiểm xã hội hóa. Xử lý nghiêm vi phạm, kiên quyết đình chỉ chức vụ đối với những trường hợp cán bộ, công chức, đăng kiểm viên vi phạm quy định trong công tác chuyên môn hoặc những nhiều, tiêu cực.

2.3. Bảo đảm ATGT của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông

a) Tập trung phòng ngừa ngăn chặn vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông; kịp thời phát hiện và xử lý, khắc phục ngay các "điểm đen" có nguy cơ tai nạn giao thông. Thay thế, bổ sung kịp thời đầy đủ cọc tiêu, biển báo giao thông bị hư hỏng hoặc mất tác dụng trên các tuyến đường do địa phương quản lý phù hợp với Quy chuẩn QCVN41: 2016/BGTVT

b) Tăng cường thanh tra, kiểm tra các đơn vị thi công, bảo trì, sửa chữa cầu, đường thực hiện nghiêm các quy định về tổ chức, bảo đảm ATGT, chống ùn tắc giao thông tại các công trình vừa thi công vừa khai thác.

c) Phối hợp với chính quyền địa phương và các cơ quan chức năng có liên quan kiên quyết giải tỏa các vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ.

d) Đẩy mạnh triển khai các đề án liên quan đến công tác bảo đảm trật tự ATGT (*Đề án tăng cường bảo đảm trật tự ATGT nông thôn; Đề án tăng cường ATGT của kết cấu hạ tầng trên các tuyến đường tỉnh trên địa bàn tỉnh An Giang giai đoạn 2016 - 2020...*).

3. Công an tỉnh

a) Đẩy mạnh công tác phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc. Có chương trình phối hợp với các tổ chức chính trị - xã hội xây dựng, phát triển phong trào quần chúng bảo vệ an ninh, trật tự và TTATGT với các cuộc vận động, những mô hình phù hợp, thiết thực, có hiệu quả cao.