

BÁO CÁO

Kết quả khảo sát, giám sát của Ban pháp chế Hội đồng nhân dân tỉnh trước kỳ họp giữa năm 2020

Thực hiện Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2019 của Hội đồng nhân dân (HĐND) tỉnh về Chương trình giám sát của HĐND tỉnh năm 2020, Đoàn khảo sát, giám sát của Ban pháp chế HĐND tỉnh đã tiến hành khảo sát tại Ủy ban nhân dân huyện Châu Phú, giám sát Công an tỉnh về công tác bảo quản các xe mô tô vi phạm an toàn giao thông; công tác phòng chống vận chuyển thuốc lá lậu bằng xe gắn máy trên Quốc lộ 91. Ban Pháp chế HĐND tỉnh báo cáo kết quả như sau:

I. NHẬN XÉT CHUNG

Đoàn ghi nhận sự chu đáo của các đơn vị trong công tác chuẩn bị, bố trí thành phần tiếp và làm việc với Đoàn, hướng dẫn Đoàn đi khảo sát nơi bảo quản các phương tiện vi phạm an toàn giao thông. Văn bản báo cáo phục vụ Đoàn khảo sát, giám sát của các đơn vị được chuẩn bị đầy đủ; nội dung báo cáo bám sát đề cương và gửi đúng thời hạn. Bên cạnh đó, các đơn vị cũng đề ra giải pháp khắc phục những khó khăn, hạn chế trong quá trình thực hiện; kiến nghị cụ thể đến các cơ quan có liên quan.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác bảo quản các xe mô tô vi phạm an toàn giao thông

Các đơn vị cơ bản thực hiện tốt công tác chỉ đạo, triển khai thực hiện, tuyên truyền, phổ biến chính sách pháp luật về an toàn giao thông, phòng chống tác hại của rượu, bia cho người dân thông qua việc tổ chức các buổi họp dân, đưa tin, bài, phóng sự trên các phương tiện thông tin đại chúng.

Hiện nay, toàn tỉnh có 5.218 xe mô tô vi phạm an toàn giao thông bị tạm giữ. Nơi tạm giữ phương tiện của Công an các đơn vị, địa phương hầu hết được bố trí ngay trong khuôn viên của đơn vị, cơ bản đáp ứng các điều kiện về an toàn, phòng, chống cháy nổ. Có thực hiện việc phân công cán bộ quản lý, bảo quản phương tiện bị tạm giữ, ghi chép sổ sách, lập hồ sơ quản lý các phương tiện tạm giữ. Thường xuyên thực hiện công tác kiểm tra, giám sát việc quản lý, bảo quản các phương tiện bị tạm giữ, không để xảy ra mất mát, hư hỏng phương tiện, cũng như không để xảy ra tình trạng khiếu nại, tố cáo liên quan đến quản lý, bảo quản phương tiện bị tạm giữ.

Tuy nhiên, bên cạnh những mặt đạt được, công tác bảo quản các xe mô tô vi phạm an toàn giao thông vẫn còn tồn tại một số hạn chế sau: Do không bố trí được

nơi bảo quản phương tiện nên một số đơn vị đã ký kết hợp đồng với cá nhân, tổ chức bên ngoài để tạm giữ phương tiện vi phạm về an toàn giao thông; việc thu phí lưu kho, bảo quản phương tiện trong thời gian bị tạm giữ chưa được thực hiện đồng bộ; nhiều phương tiện quá thời hạn tạm giữ nhưng người vi phạm không đến nhận dẫn đến xuống cấp, hư hỏng nhưng chưa được đưa ra xử lý.

2. Công tác phòng chống vận chuyển thuốc lá lậu bằng xe gắn máy trên Quốc lộ 91

Với đặc thù là tỉnh biên giới, tình hình vận chuyển thuốc lá lậu trên địa bàn tỉnh luôn diễn biến phức tạp. Công an tỉnh cũng như Công an cấp cơ sở luôn nghiêm túc triển khai thực hiện các văn bản cũng như xây dựng các kế hoạch, chương trình cụ thể về phòng, chống buôn lậu thuốc lá. Trong kỳ báo cáo, toàn tỉnh đã phát hiện, bắt giữ 97 vụ vận chuyển thuốc lá lậu bằng xe gắn máy, liên quan đến 43 đối tượng. So với cùng kỳ năm 2019, tổng số vụ thuốc lá lậu bắt giữ tăng 18,3% (97/82 vụ), thu giữ 96.847 bao thuốc lá với tổng giá trị thu giữ hơn 1,2 tỷ đồng. Đã khởi tố 02 vụ, 02 bị can, xử lý vi phạm hành chính 56 vụ, liên quan 13 đối tượng với số tiền phạt 796 triệu đồng. Đã tổ chức được 314 buổi tuyên truyền, vận động nhân dân đấu tranh phòng chống buôn lậu thuốc lá với 5.939 lượt quần chúng tham dự. Lực lượng Công an đã lập danh sách quản lý các đối tượng, điem tập kết thuốc lá lậu, đồng thời phối hợp với các tổ chức đoàn thể làm tốt công tác cảm hóa, giáo dục, hỗ trợ các đối tượng vận chuyển thuốc lá lậu chuyển đổi nghề nghiệp, kết quả có 09 đối tượng đã chuyển đổi nghề không còn tham gia hoạt động buôn lậu. Bên cạnh đó, lãnh đạo ngành Công an cũng thường xuyên quan tâm công tác giáo dục chính trị, tư tưởng cho lực lượng phòng chống buôn lậu, đồng thời thực hiện công tác phối hợp, trao đổi thông tin với các lực lượng chức năng trong công tác phòng, chống buôn lậu.

Một số hạn chế, khó khăn trong quá trình thực hiện: Do đặc điểm địa hình là tỉnh biên giới nên tình hình hàng hóa nhập lậu vô cùng phức tạp. Các đối tượng vận chuyển thường phóng nhanh vượt ẩu, liêu lĩnh chống trả lực lượng chức năng khi bị phát hiện, kiểm tra. Hầu hết các đối tượng bị bắt giữ là đối tượng vận chuyển chứ không phải chủ sở hữu hàng hóa. Quy định pháp luật về xử lý tang vật bị thu giữ là thuốc lá chưa nhất quán nên các ngành chức năng chưa thể xử lý, dẫn đến tình trạng quá tải kho chứa tang vật vi phạm. Bên cạnh đó, công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng tuy có thực hiện nhưng chưa thật sự hiệu quả; kinh phí hỗ trợ cho hoạt động chống buôn lậu chưa đáp ứng tình hình thực tế.

III. KIẾN NGHỊ CỦA CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ ĐƯỢC KHẢO SÁT, GIÁM SÁT

Đoàn khảo sát, giám sát đã ghi nhận những kiến nghị của các đơn vị như sau:

- Đầu tư xây dựng kho tạm giữ phương tiện vi phạm hành chính theo Nghị định số 31/2020/NĐ-CP ngày 05 tháng 3 năm 2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 115/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 10 năm 2013 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo quản tang vật, phương tiện vi phạm hành

chính bị tạm giữ, tịch thu theo thủ tục hành chính. (UBND huyện Châu Phú, Công an tỉnh)

- Có hướng dẫn xử lý tang vật bị tịch thu là thuốc lá nhập lậu để Công an tỉnh chỉ đạo, thực hiện thống nhất và giảm tải việc bảo quản. (UBND huyện Châu Phú, Công an tỉnh)

- Có hướng dẫn chi tiết về việc người vi phạm giao thông được nộp tiền bảo lãnh để tự bảo quản phương tiện; xác định rõ trách nhiệm của từng cơ quan, tổ chức trong việc thu, giữ tiền nộp bảo lãnh phương tiện. (Công an tỉnh)

- Thành lập cơ quan giám định hàng hóa vi phạm bị tịch thu phục vụ cho xử lý vi phạm hình sự, dân sự, hành chính. (Công an tỉnh)

- Hỗ trợ thêm kinh phí cho lực lượng phòng chống buôn lậu. (Công an tỉnh)

IV. KIẾN NGHỊ CỦA ĐOÀN KHẢO SÁT, GIÁM SÁT

1. Đối với Ủy ban nhân dân huyện Châu Phú

- Chỉ đạo Công an huyện thực hiện quản lý đúng quy định đối với những xe vi phạm còn được tạm giữ ở cấp xã, đồng thời sớm hoàn chỉnh hồ sơ, thủ tục đưa ra bán đấu giá các phương tiện đúng quy định, tránh để kéo dài thời gian làm giảm giá trị của phương tiện, gây thiệt hại, lãng phí.

- Tăng cường công tác tuyên truyền về phòng chống buôn lậu, quản lý chặt chẽ các đối tượng là chủ hàng, canh coi, vận chuyển thuốc lá lậu bằng xe gắn máy. Phân công một tổ chức Đoàn thể phối hợp với Trưởng khóm, ấp để quản lý, giáo dục, cảm hóa các đối tượng vận chuyển thuốc lá lậu chuyển đổi nghề nghiệp.

- Giải quyết kịp thời tin báo của người dân có liên quan đến buôn lậu. Thường xuyên quan tâm giáo dục chính trị, tư tưởng, quản lý chặt chẽ đội ngũ tham gia làm nhiệm vụ phòng, chống buôn lậu, vận chuyển thuốc lá lậu. Tuyệt đối không để xảy ra trường hợp cán bộ làm nhiệm vụ có liên quan đến đối tượng và hoạt động buôn lậu.

2. Đối với Công an tỉnh

- Đoàn ghi nhận những giải pháp mà ngành đã đề ra, đồng thời cần tìm ra những giải pháp căn bản, cụ thể để giải quyết tốt vấn đề an toàn giao thông và phòng, chống buôn lậu.

- Công an tỉnh cần tham mưu cho Ủy ban nhân dân tỉnh, Tỉnh ủy ban hành những văn bản chỉ đạo thực hiện tốt về an toàn giao thông và phòng, chống buôn lậu.

- Chỉ đạo Công an cấp huyện kiểm tra, rà soát và xử lý dứt điểm, đúng quy định pháp luật các xe mô tô vi phạm còn đang giữ ở cấp xã cũng như thực hiện bán đấu giá các phương tiện đúng quy định, tránh để kéo dài thời gian làm giảm giá trị của phương tiện, gây thiệt hại, lãng phí.

- Phối hợp với các ngành chức năng, cấp ủy, chính quyền địa phương trong công tác phòng, chống buôn lậu. Cần có giải pháp hạn chế đến mức thấp nhất tình

trạng buôn lậu xảy ra trên địa bàn (do có đường biên giới rộng). Giáo dục, cảm hóa các đối tượng vận chuyển thuốc lá lậu chuyển đổi nghề nghiệp.

3. Đối với Ủy ban nhân dân tỉnh

- Có kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện Nghị định số 31/2020/NĐ-CP ngày 05 tháng 3 năm 2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 115/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 10 năm 2013 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo quản tang vật, phương tiện vi phạm hành chính bị tạm giữ, tịch thu theo thủ tục hành chính.

- Đầu tư xây dựng kho tạm giữ phương tiện vi phạm hành chính theo Nghị định số 31/2020/NĐ-CP ngày 05 tháng 3 năm 2020 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 115/2013/NĐ-CP ngày 03 tháng 10 năm 2013 của Chính phủ quy định về quản lý, bảo quản tang vật, phương tiện vi phạm hành chính bị tạm giữ, tịch thu theo thủ tục hành chính.

- Ban chỉ đạo 389 tỉnh cần chỉ đạo các cơ quan liên quan tăng cường công tác phối hợp đấu tranh phòng, chống buôn lậu nói chung và phòng chống vận chuyển thuốc lá lậu bằng xe gắn máy trên Quốc lộ 91 nói riêng.

Trên đây là báo cáo kết quả khảo sát, giám sát của Ban pháp chế trước kỳ họp giữa năm 2020, HĐND tỉnh khóa IX, nhiệm kỳ 2016 - 2021. /.

Nơi nhận:

- TT: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- UBND, UBMTTQVN tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Thành viên Đoàn khảo sát, giám sát;
- Các đơn vị được khảo sát, giám sát;
- Lưu: VT, Phòng Tổng hợp-H.

